

Název 1: Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Písek	
Název 2: Zpracování připomínek	
Druh: Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	Stupeň stavby:: PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby
Číslo jednací: 079/20-INV	
Přijato: 18.06.2020	Termín: 29.06.2020
Stavebník: Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: Aprea s.r.o, Ocelářská 35/1354, 190 00, Praha	
Traťový/definiciční úsek: 0281C1 - žst. Písek, km 11.713 - 12.928	
Lokalizace:	
Poznámky: 19.06.2020 Janáčková Martina: \\OR00000PLZNT011\IS-dokumentace\INV - Budovy\Rekonstrukce VB v ŽST Písek\PDPS - zpracování připomínek 19.06.2020 Janáčková Martina: Prosím o vaše vyjádření k zpracovaným připomínkám (PDPS). Dokumentace k vyjádření je uložena v příloze "Zpracování připomínek".	
Informování:	

SEE

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

1/ ŽST Písek je elektrifikována jednofázovou trakční soustavou o napětí 25000V AC, přičemž výpravní budova se nachází v blízkosti trakčního vedení. Při všech činnostech v dosahu trakčního vedení musí být dodržovány bezpečné vzdálenosti od živých částí trakčního vedení dle příslušných norem a předpisů, s důrazem na dodržování ustanovení TNŽ 343109. V případě, že nebude možné dodržet vzdálenost osob, nástrojů, mechanismů nebo předmětů, s nimiž se pracuje, větší, jak 2m od živých částí trakčního vedení pod napětím, je nutné požádat o vypnutí a zajištění trakčního vedení (nutná napěťová výluka trakčního vedení). O napěťovou výluku trakčního vedení (popřípadě o výluku kolejovou či o omezení rychlosti kolem pracovního místa) je nutné požádat v dostatečném předstihu (obvyklá doba je cca 4 měsíce před požadovaným termínem konání výluky) a projednat ji s Odborem provozu infrastruktury II OŘ Plzeň. Vypnutí trakčního vedení a zajištění pracoviště provedou na objednávku pracovníci SEE Plzeň.

2/ Případná montáž lešení musí být provedena tak, aby vodorovná vzdálenost lešení od všech částí trakčního vedení pod napětím nebo od jejich svislého průmětu byla větší než 2,5 m, a aby vodorovná vzdálenost lešení od svislé osy nejbližší zatrolejované koleje byla větší než 3,5m. Vnější strana lešení směrem k zatrolejované koleji a směrem k případným částem trakčního vedení pod napětím musí být opatřena ochrannou sítí. Vodivé nebo částečně vodivé konstrukce, které se nacházejí v POTV (prostor ohrožený trolejovým vedením) nebo se nacházejí v prostoru současného dosahu obou rukou s neživými částmi trakčního vedení, musí být ukolejnény odborně způsobilou firmou dle platných norem a předpisů.

3/ Z hlediska podzemních sítí sdělujeme, že v blízkosti výpravní budovy se nacházejí podzemní kabelové trasy ve správě SEE Plzeň, jejichž poloha je patrná z přiložené kopie polohopisného plánu. Jedná se o kabely 400/230 V uložené v hloubce cca 50 – 70 cm s ochranným pásmem 1 m na každou stranu. Během opravy nesmí dojít k jejich poškození. Tyto kabely bude nutné před zahájením zemních prací vytýčit - tlf. 972 544 822, mob. 606 089 649 – p. Strnad.

4/ Určení vedoucí práce musí být odborně vyškolen a musí úspěšně vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (SŽ Zam1 – zkouška typu B-02). Všechny osoby zúčastněné na stavebních pracích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl.100/95 Sb. (osoba poučená) a případně dle druhu prací navíc také §4 vyhl.50/78 Sb. (pracovník poučený).

Toto vyjádření se týká pouze elektrických silnoproudých zařízení ve správě SEE, má platnost 2 roky od data vydání, platí s přiloženou situací a nenahrazuje vyjádření nadřízených orgánů.

+ 1x příloha

Podepsal Viktor Jan dne 25.06.2020

12,6

